

COMUNE DI CASTELBUONO

Provincia di Palermo

Via S. Anna, n°25 - c.a.p. 90013
Tel.: 0921/671162 – 0921/679200 - Fax: 0921/671032
C.F. 00310810825
e-mail: ufficio.tecnico@comune.castelbuono.pa.it

UFFICIO TECNICO

N°1 SCUOLABUS

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

Castelbuono, lì 28/03/2013

IL DIRIGENTE DEL III SETTORE
F.to (Ing. Santi Sottile)

Art. 1
OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto la fornitura di n°1 scuolabus e dovrà avere le caratteristiche di cui all'ALLEGATO scheda tecnica "CARATTERISTICHE DELLA FORNITURA", che fa parte integrante e sostanziale del presente capitolato.

Art. 2
IMPORTO DELLA FORNITURA

L'importo indicato nel bando di gara è comprensivo di spese di fornitura, spese accessorie, di messa su strada ed in regola con i collaudi necessari "chiavi in mano", trasporto ed immatricolazione.

L'importo complessivo a base d'asta è stato determinato nel modo seguente:

1	Importo della fornitura	€. 66.000,00
2	I.V.A. 21%	€. 13.860,00
3	Sommano (importo da finanziare)	€. 79.860,00
6	Oneri finanziari e spese compreso I.V.A.	€. 19.581,05
7	Importo complessivo a base d'asta	€. 99.441,05

Condizioni:

- Spese e bolli ≤ €. 400,00
- anticipo ≤ 10% dell'importo della fornitura
- Canoni successivi n. 59
- Riscatto (eventuale) < 1% dell'importo della fornitura

E' a carico dell'Ente appaltante la stipula di una polizza assicurativa RC furto e incendio con vincolo a favore della società di leasing per tutta la durata del leasing.

Tassa di possesso pagata dalla Società di leasing, come per legge, e riaddebitata all'Ente appaltante con periodicità annuale posticipata.

Art. 3
PERMUTA AUTOVEICOLO USATO

E' parte integrante dell'appalto la permuta del veicolo usato AJ545GN il cui valore è stabilito in €. 3.000,00 onnicomprensivo di ogni onere.

Il veicolo è stato immatricolato nell'anno 1996; le condizioni attuali del veicolo usato non garantiscono la circolazione pertanto sarà a carico dell'aggiudicatario il ritiro del veicolo dall'autoparco comunale.

Per detto importo di €. 3.000,00 il Comune rilascerà ricevuta, esente I.V.A., dopo che l'aggiudicatario (capogruppo fornitore) avrà versato la relativa somma ed avrà provveduto a regolarizzare il passaggio di proprietà secondo quanto previsto dalla normativa in materia.

Il tutto dovrà avvenire prima del pagamento dell'anticipo di cui al precedente punto 2.

Art. 4
DOCUMENTAZIONE TECNICA

Insieme all'offerta dovranno essere presentati da parte delle ditte partecipanti dépliants illustrativi e schede tecniche dei veicoli. Le schede tecniche dovranno riportare tutte le caratteristiche tecniche e prestazionali che dovranno corrispondere per qualità, costruzione, dimensioni, funzionalità etc. a quelle descritte nel presente C.S.A. Tali schede e dépliants, in originale, dovranno essere firmati e timbrati dalla casa costruttrice (o Importatore nel caso di fabbriche estere) e controfirmate dalla ditta concorrente (nel caso trattasi di rivenditore o concessionario).

In tali schede la casa costruttrice od importatore dovrà riportare il nominativo e l'indirizzo del rivenditore/officina di zona autorizzato avente sede nella Provincia di Palermo per l'esecuzione dei vari tagliandi periodici di controllo o per gli eventuali interventi di assistenza che si rendessero necessari, con eventuale vendita di pezzi di ricambio.

Il riscontro di caratteristiche e specifiche difformi da quanto richiesto dal C.S.A. comporterà l'esclusione dalla gara.

Art. 5

STIPULA DEL CONTRATTO

Ad aggiudicazione avvenuta, la ditta aggiudicataria (mandataria-capogruppo), entro il termine previsto dalla normativa in materia, dovrà provvedere alla sottoscrizione del contratto, previa costituzione nelle forme di legge della cauzione definitiva nella misura prevista dall'art.113 del D.Lgs n.163/06 e s.m.i, nonché del versamento presso la Tesoreria dell'Ente della somma necessaria per la registrazione del contratto, bolli, diritti di segreteria etc..

La cauzione potrà essere svincolata dopo la scadenza del periodo del servizio di manutenzione in garanzia prevista al successivo art.10.

L'Ente appaltante, inoltre, provvederà alla sottoscrizione del contratto di leasing, secondo la normativa in materia, in qualità di locatario.

E' fatto obbligo al concorrente produrre lo schema e le clausole contrattuali unitamente all' offerta di gara.

Art. 6

TERMINI DI CONSEGNA E PENALI

La fornitura del veicolo dovrà essere resa completa entro 75 gg. consecutivi dalla data di stipula del contratto. Qualora intervenissero ritardi nella consegna del mezzo al Comune, salvo casi di comprovata forza maggiore, sarà applicata una penale giornaliera calcolata nella misura di € 100,00 per ogni giorno di ritardo. Qualora il ritardo acceda i 45 giorni oltre la data di cui sopra, l'Ente sarà libero di rescindere automaticamente il contratto incamerando la garanzia fideiussoria provvisoria prevista dal Bando di gara.

Gli importi della penale che dovesse eventualmente applicarsi nei modi descritti, qualora non versati dal capogruppo al Comune, saranno trattenuti sull'ammontare dell'anticipo di cui al precedente art.2.

Art. 7

CLAUSOLE

Nel caso venisse accertato, al momento della consegna, che le caratteristiche del mezzo fornito non corrispondano a quelle specificate nell'offerta presentata, la Ditta aggiudicataria è obbligata a provvedere alla sua sostituzione entro e non oltre 15 giorni dall'avvenuta fornitura.

Qualora la Ditta non ottemperi a tale obbligo, la stessa sarà tenuta al pagamento dell'eventuale maggiore spesa che l'Amministrazione dovrà sostenere per l'acquisto da altra Ditta del mezzo di che trattasi.

Il mezzo contestato sarà restituito alla Ditta fornitrice, anche se manomesso o comunque sottoposto ad esami di controllo, senza che la stessa possa pretendere compensi a qualsiasi titolo.

Le spese di restituzione restano a carico della Ditta fornitrice.

La mancata sostituzione, entro i termini predetti, senza motivazione alcuna, comporterà ad insindacabile giudizio dell'Amministrazione, la recessione del contratto.

Il periodo sopra indicato verrà considerato, agli effetti di eventuali ritardi, come tempo impiegato per la fornitura.

Art. 8

COLLAUDO

Contestualmente alla consegna, l'Ente provvederà al collaudo del veicolo fornito consistente nell'accertamento delle caratteristiche tecniche costruttive per verificarne la perfetta rispondenza alle prescrizioni tecniche in materia, nonché alla documentazione tecnica presentata in sede di gara. Al fornitore, è data facoltà di presenziare al collaudo.

Qualora l'esito del collaudo del veicolo fosse negativo, perché non rispondente ai requisiti richiesti sarà dato un lasso di tempo, stabilito dal collaudatore, affinché il veicolo venga adeguato a quanto stabilito dal contratto. Scaduto tale termine, il mezzo non verrà accettato e l'Amministrazione potrà valutare lo scorrimento della graduatoria delle ditte ammesse.

Art. 9
ADDESTRAMENTO DEL PERSONALE

La ditta aggiudicataria dovrà provvedere, a propria cura e spese ad impartire, le opportune istruzioni, necessarie alla buona condotta e manutenzione del veicolo oggetto del presente appalto, al personale dell'Ente e/o altro personale da Questo indicato, preposto all'utilizzo.

Art. 10
GARANZIA

La ditta aggiudicataria assume l'onere della garanzia e del perfetto funzionamento di tutte le attrezzature consegnate.

- Il servizio di manutenzione in garanzia, compreso nel prezzo complessivo dell'offerta e della durata pari almeno a **due anni, decorrente dalla data di collaudo.**

Art. 11
PAGAMENTO DELLA FORNITURA

Con il corrispettivo pattuito la Ditta aggiudicataria si intende soddisfatta di qualsiasi pretesa nei confronti del Comune, connessa o conseguente la fornitura medesima, senza alcun diritto a maggiori compensi, ritenendosi soddisfatta dal comune con il pagamento dell'importo.

Al pagamento della fornitura si provvederà attraverso il piano di leasing così come proposto in sede di gara. L'anticipo potrà essere versato solo dopo il collaudo favorevole di cui al precedente art.8.

Il pagamento rimane comunque subordinato all'esibizione da parte del fornitore del documento comprovante il passaggio di proprietà dell'automezzo AJ545GN ovvero del certificato di radiazione presso il PRA nonché dal pagamento del valore della permuta.

Art. 12
SUBAPPALTO

E' fatto divieto alla Ditta aggiudicataria di cedere o subappaltare la fornitura, pena l'immediata risoluzione del contratto.

Art. 13
CARATTERISTICHE TECNICHE

Le caratteristiche tecniche del veicolo sono quelle riportate nell'ALLEGATO al Capitolato Speciale d'Appalto, denominato "CARATTERISTICHE TECNICHE DELLA FORNITURA".

Art. 14
FORO COMPETENTE

L'assunzione dell'appalto di cui al presente capitolato implica da parte del fornitore la conoscenza perfetta non solo delle norme generali e particolari che lo regolano ma altresì di tutte le condizioni locali che si riferiscono alle forniture stesse, quali la disponibilità ad eseguire le lavorazioni accessorie alla fornitura ed ai trasporti delle attrezzature. Per quanto altro non previsto nel presente capitolato si fa espresso rinvio alle norme ed ai regolamenti vigenti in materia di appalti di forniture.

Per ogni e qualsiasi controversia sarà competente il Foro di Termini Imerese.

Castelbuono, lì

F.to
IL DIRIGENTE DEL III SETTORE
(Ing. Santi Sottile)

OGGETTO: N°1 scuolabus aventi le seguenti caratteristiche tecniche (o equivalenti) ed i seguenti accessori (o equivalenti):

1 – Dimensioni		
➤ Lunghezza (mm)	≥	6900
➤ Larghezza (mm)	≥	1950
➤ Sbalzo ant.(mm)	≤	1000
➤ Altezza (mm)	≤	2700
➤ Altezza interna (mm)	≥	1800
2 – Pesì		
➤ Massa complessiva a P.C.	≥	5500
3 – Motore e cambio		
➤ 4 cilindri		
➤ Alimentazione		diesel
➤ Iniezione Common Rail		
➤ Aspirazione: turbo a doppio stadio		
➤ Cilindrata	≥	2900cc
➤ Potenza max	≥	170cv a 3000 giri/min
➤ Riparo coppia motore		
➤ Cambio meccanico a 6 velocità + RM		
4 – Impianto Frenante		
➤ Freni di servizio: a disco autoventilati ant. e post.		
➤ Impianto ABS		
➤ Impianto EBD (sistema ripartitore di frenata)		
➤ Impianto ASR (sistema antipattinamento)		
➤ Impianto ESP (sistema antiribaltamento)		
➤ Impianto HILL HOLDER (impianto antiarretamento in salita)		
➤ Sistema CRUISE CONTROL (regolatore di velocità)		
5 – Ruote e sospensioni		
➤ Pneumatici		195/75 R16 ant. singole post. gemellate
➤ ruota di scorta estraibile		
➤ Sospensione anteriore a ruota indipendente		
➤ Sospensione posteriore parabolica con ammortizzatori telescopici a doppia azione		
6 – Struttura e Carrozzeria		
➤ Telaio in acciaio		
➤ Struttura indipendente con pannelli in lamiera di acciaio sagomati		
➤ Protezione anticorrosione del sottoscocca trattamento di cataforesi		
➤ Specchi retrovisori esterni regolabili elettricamente/dotati di grandangolo e indicatori di direzione integrati		
➤ Porta passeggeri: rototraslante in avanti a comando elettrico e dispositivo antischiacciamento		
➤ Portellone posteriore a due battenti		
➤ Porta autista: a battente con gradino intermedio di salita		
➤ Parabrezza in cristallo atermico riscaldato		
➤ Colore carrozzeria – Giallo Scuolabus		

7 – Allestimenti interni

- Padiglione centrale rivestito
- Fiancate inferiori rivestite in laminato plastico
- Pavimento rivestito con rifiniture antiscivolo
- Sedile autista: regolabile con ghiera, molleggiato, supporto lombare pneumatico, riscaldabile
- Sedile accompagnatore, in tessuto, ribaltabile
- Alzacristalli elettrici, comandati lato autista
- Riscaldamento e ventilazione aria fresca posto guida
- Riscaldamento termoconvettore vano passeggeri

8 – Posti

- Posti 41+1 accompagnatore + autista = 43 totali

9 – Equipaggiamenti e accessori

- Serbatoio carburante con capacità minima da 70 litri, con chiusura a chiave
- Avvisatore acustico di retromarcia
- Tachigrafo digitale
- Scritta laterale e logo. In particolare le scritte sulle due fiancate laterali dovranno riportare la seguente dicitura (1) “ Comune di Castelbuono “ – Scuolautobus.
- Scritta (1) altezza min. cm 20- spessore min. cm 3;
- Scritta (2) altezza min. cm 10 – spessore min. cm 2;

10- Direttive Comunitarie

- Normativa antinquinamento vigente EEV
- Bus rispondente alla normativa R66 (resistenza al ribaltamento)

IL DIRIGENTE DEL III SETTORE
F.to (Ing. Santi Sottile)